

Systeme de feux d'obstacles Type AV-OLD-BAZL

Systeme de feux d'obstacles selon la réglementation de l'Office fédéral de l'aviation civile OFAC (AD I-006). Pour le marquage des **obstacles de vol avec des feux d'obstacles de faible intensité**.

Dans ce système, un feu rouge (RD) - et un feu infrarouge (IR) - est installée. Le système est donc adapté aux dispositifs de vision nocturne (NVG). Le feu rouge est de manière permanente, le feu infrarouge de manière clignotant. Plusieurs systèmes clignotent de manière synchrone.

Un contact de commutation sans potentiel peut être utilisé pour signaler un défaut ou une anomalie du feu d'obstacle.



Données techniques

Boîtier	Lexan polycarbonate résistant UV
Protection	IP 68
Poids	1.1kg
Source de lumière	lampes LED
Température	-40°C à +80°C
Fixation	filet intérieur 3/4" filet de gaz, plaque de base taille de trous 50 x 112mm
Intensité lumineuse	RD 10 / 32 cd feu rouge / permanent IR 50 - 184 mW _{sr} feu infrarouge clignotant (env. 20 impulsions _{min})
Position couleurs	feu rouge avec x = 0.684, y = 0.315 feu infrarouge = 800 - 880 nm

Consommation de courant maximale

Type AV-OLD-BAZL	
12 - 48V DC	175 - 384mA
110 - 240V AC	10 - 35mA

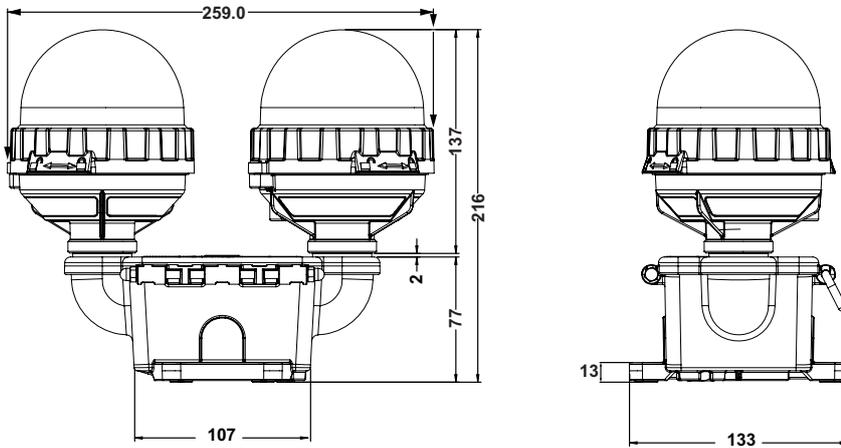
Exécutions et accessoires

Verre extérieur	Lexan polycarbonate clair
Options	réglable au moyen d'interrupteurs DIP: intensité lumineuse [cd] intensité radiante IR [mW _{sr}] activation / deactivation du crépusculaire interne
Accessoires	plaque de base, tubes verticales, mâts ou supports selon spécifications du client

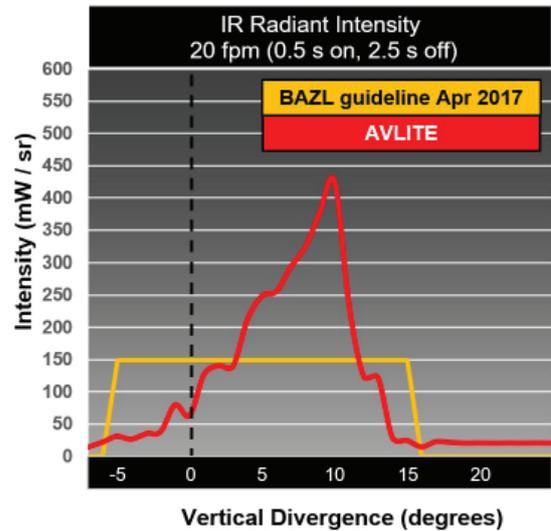
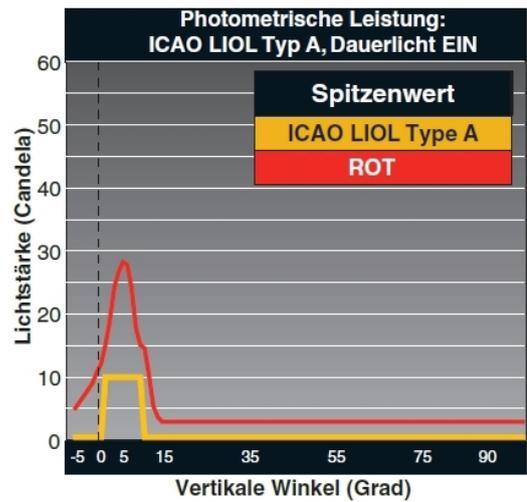
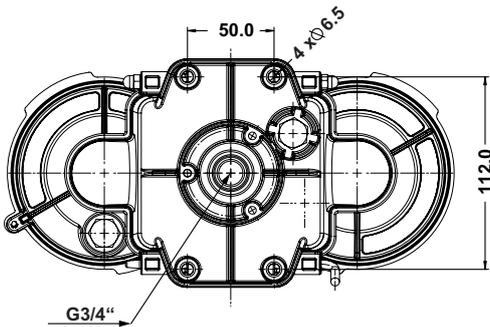
Indications de commande

No. commande	AV-OLD-BAZL-uu
Courant (uu)	12 12 - 48V DC UM 110 - 240V AC

Vue de côté



Vue de dessous



Hugentobler Spezialleuchten AG

Brunnenwiesenstrasse 14
 CH - 8570 Weinfelden
 Tel. +41 71 626 20 40
 info@spezialleuchten.ch
 www.spezialleuchten.ch



Feux de signalisation et d'alarme



**Feux spéciaux pour la navigation
 aérienne et maritime**



Feux de sécurité pour tunnels