

# Feu de ligne centrale LED Type ILRCLD

Un feu de ligne centrale complet (ILRCLD) se compose d'une structure de base, d'une plaque rainurée et d'un feu. La structure de base est la même pour toutes les variantes.

La plaque rainurée est disponible avec un élément chauffant.

Le feu Centerline RCL est conforme aux lignes directrices selon l'annexe 14 de l'OACI pour la ligne centrale de piste des catégories I, II et III.

Le ILRCLD est contrôlé par tension d'entrée constante avec PowerLineControl PLC.

Les feux avec PLC sont commandés et surveillés par le système de bus d'éclairage BBS. L'intensité lumineuse est programmée selon les instructions, les données de fonctionnement du feu sont transmises en permanence au BBS..

## Données techniques

**Tête lumineuse** fonte d'aluminium

**Plaque de base** fonte d'aluminium

**Structure de base** acier chromé

**Protection** IP 68

**Poids**  
3.5 kg tête lumineuse  
11.6 kg plaque de base  
15.1 kg structure de base

**Source lumineuse** LED

**Température** -25°C à +70°C

**Tension** 48V AC max.

**Puissance Pmax.**  
blanc/blanc 33W  
rouge/blanc 25W  
blanc/rouge 25W

**Intensité lumineuse**  
blanc 9'857 cd  
rouge 2'000 cd



## Caractéristiques

La tête de feu et la plaque rainurée sont principalement en aluminium. Le poids du feu est donc faible et la manipulation sur le terrain est facile.

Le feu est monté au ras de la surface de la piste, il n'y a pas de parties saillantes. Cela permet de minimiser les vibrations sur le train d'atterrissage de l'avion et le feu. Cela augmente la durée de vie du feu, en particulier de la lampe.

La méthode de montage affleurant évite d'endommager les pneus et est insensible au déneigement.

L'eau résiduelle et de pluie entrent dans le système d'évacuation des eaux par des ouvertures de drainage spéciales, assurant ainsi une émission de lumière optimale même dans des conditions météorologiques difficiles.

Un chauffage électrique intégré dans la plaque rainurée empêche l'accumulation de glace et de neige.

Pour les travaux de maintenance, la tête de feu entière peut être retirée et remplacée en quelques secondes à l'aide d'une pince de serrage. Aucun ajustement n'est nécessaire.

Si nécessaire, la plaque rainurée complète peut être enlevée et remplacée.

## Indications de commande Feu

**No. commande** ILRCLD/2-ZHR-c1/c2-P-C

**Couleur (c1)**  
W blanc  
R rouge

**Couleur (c2)**  
W blanc  
R rouge

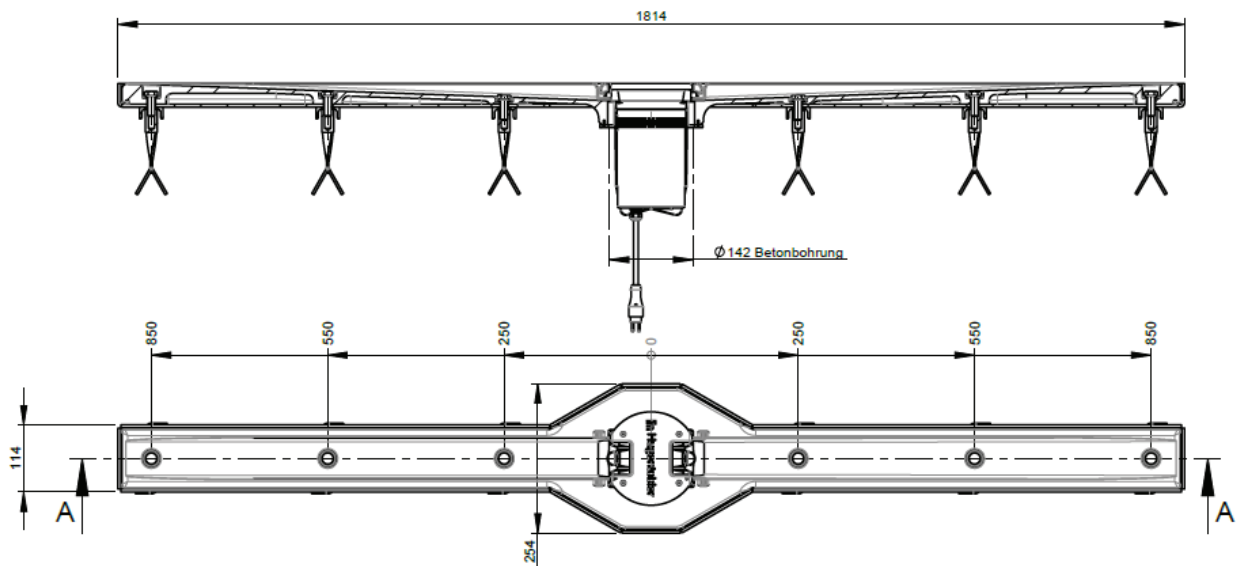
**Type** P circuit parallèle

**Contrôle** C Powerline

## Indications de commande Plaque rainurée

**No. commande** ILRCLD/2-ZHR-RP-48

**Tension** 48 48V AC (système parallèle)



**Hugentobler Spezialleuchten AG**

Brunnenwiesenstrasse 14

CH - 8570 Weinfelden

Tel. +41 71 626 20 40

info@spezialleuchten.ch

www.spezialleuchten.ch



Feux de signalisation et d'alarme



Feux spéciaux pour la navigation  
aérienne et maritime



Feux de sécurité pour tunnels