

Feu de surface LED

Type EL632D ZHR

Le Runway Guard Light (WIG-WAG) a été conçu conformément aux directives de la loi internationale sur l'aviation (ICAO). Il est utilisé là où les intersections entre la piste de décollage/d'atterrissage et le taxiway doivent être clairement signalées.

Un système se compose de deux éléments d'armature surélevés, équipés d'une lumière jaune unidirectionnelle.

Le EL632D est contrôlé par tension d'entrée constante avec PowerLineControl PLC.

Les feux avec PLC sont commandés et surveillés par le système de bus d'éclairage BBS. L'intensité lumineuse est programmée selon les instructions, les données de fonctionnement du feu sont transmises en permanence au BBS.



Exécutions et accessoires

Longueur du câble	max. 250 m
Accessoires	tube de support avec point de rupture, plaque de base, porte-câbles, outils pour l'alignement, outils de montage pour l'entretien

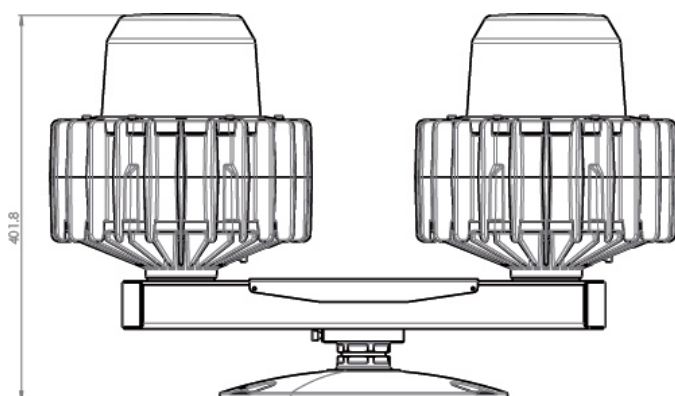
Données techniques

Boîtier	fonte d'aluminium, revêtu par poudre RAL1023
Traverse	aluminium revêtu par poudre RAL 7004
Plaque de base	fonte d'aluminium revêtu par poudre RAL1023
Protection	IP 54
Poids	21.5kg (sans plaque de base) 2.75kg (plaque de base et tube de support)
Source lumineaire	LED
Température	-25°C à +70°C
Tension	48V AC max.
Puissance Pmax.	44W
Intensité lumineuse	6'100 cd

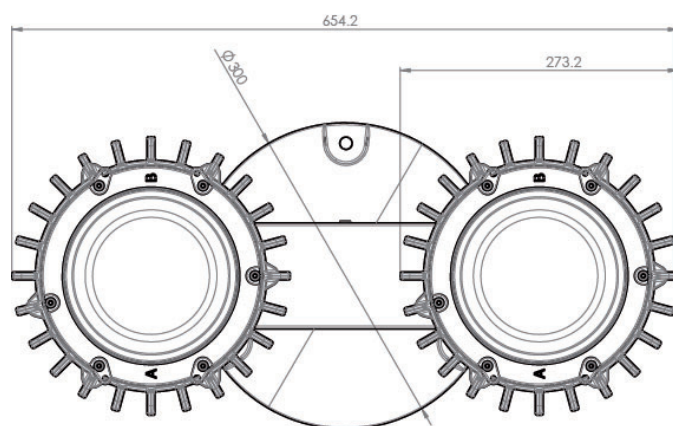
Indications de commande

No. commande	EL632D/10-RGL/ZHR-y/--/-'-P-C
Rayon principal	1 unilatéral
Toplight	0 sans
Fonction	RGL runway guard
Code couleur	y jaune
Type	P système parallèle
Contrôle	C avec PLC (BBS présupposé)

Vue de face



Vue de dessus



Hugentobler Spezialleuchten AG

Brunnenwiesenstrasse 14

CH - 8570 Weinfelden

Tel. +41 71 626 20 40

info@spezialleuchten.ch

www.spezialleuchten.ch



Feux de signalisation et d'alarme



Feux spéciaux pour la navigation
aérienne et maritime



Feux de sécurité pour tunnels